

УГОЛОВНОЕ ПРАВО И ПРОЦЕСС

УДК 343.7

№ 1 (12) / 2017, с. 37—39

УГОН АВТОТРАНСПОРТА: ПРЕДМЕТ ПРЕСТУПЛЕНИЯ И НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ КВАЛИФИКАЦИИ

Андрей Владимирович Кудряшов

доцент кафедры уголовного и уголовно-исполнительного права, криминологии
Юридический институт, «Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет) ФГАОУ ВО «ЮУрГУ» (НИУ).
E-mail: andrej.kudryashov.1975@mail.ru.

В статье проводится анализ проблем возникающих у правоприменителя при квалификации угонов автомобилей или иных транспортных средств. Рассматривается современное состояние и тенденции хищений и угонов автотранспорта. Рассматриваются некоторые вопросы связанные с определением предмета преступления.

Ключевые слова: угон автотранспорта, квалификация.

HIJACKING OF VEHICLES: THE SUBJECT OF THE CRIME AND SOME PROBLEMS OF QUALIFICATION

Andrey Kudryashov

Associate Professor of criminal and criminal-executive law, Criminology
«South Ural State University» (national research University) FGAOU in «Susu» (NIU).
E-mail: andrej.kudryashov.1975@mail.ru.

The article analyses problems which are regarded in the classification have carjackings or other vehicles. Examines the current state and trends in theft and hijacking of vehicles. Discusses some of the issues related to the definition of the subject of crime.

Keywords: theft motor vehicle theft, qualification.

Анализ отечественной преступности свидетельствует о том, что за последние годы в ее структуре стабильно доминирующее положение занимают корыстные преступления против собственности граждан. Одним из распространенных преступных посягательств является неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст.166 УК РФ). В правоприменительной практике нередко возникают вопросы связанные с предметом данного преступления. В особенности это связано с последними изменениями которые вносятся в законодательство.

Предметом преступления, предусмотренного статьей 166 УК РФ, является автомобиль или иное транспортное средство.

Под автомобилем понимается транспортная безрельсовая машина на колёсном или полугусечном ходу, приводимая в движение собственным двигателем.

Автомобилями являются: автобусы, троллейбусы, легковые и грузовые, специальные (пожарные, санитарные и др.) гоночные, специализированные автомобили с особой конструкцией кузова, предназначенные для перевозки определенного рода грузов (лесовоз, цементовоз, и др.)

Иное транспортное средство — это устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. К ним относятся любые механические транспортные средства, приводимые в движение

двигателем: различные трактора, иные самоходные машины, а также мотоциклы и иные механические транспортные средства, которые в свою очередь представляют собой устройства, предназначенные для выполнения технологических операций, оборудованные двигателем, выполняющие не транспортные, а иные функции (грейдеры, скреперы, асфальтоукладчики, комбайны и прочие), но способные самоходом передвигаться по дорогам, водители которых при этом обязаны руководствоваться Правилами дорожного движения [4].

Также к предмету преступления относятся другие самоходные машины с двигателем внутреннего сгорания или электрическим двигателем, катера, моторные лодки (п. 21 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 9 декабря 2008 г. № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения») [1].

Предметом состава преступления, предусмотренного статьей 166 УК РФ, могут быть ранее не относящиеся к предмету исследуемого преступления мопеды, велосипеды с подвесным мотором и другие средства передвижения с двигателем, рабочий объем которого не превышает 50 куб. см.

Согласно Правилам дорожного движения мопед — это двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Согласно Федеральному закону от 07.05.2013 № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» [3] и Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях», появились новые категории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право, среди которых особое место занимает категория транспортных средств с литерой «М».

Новые категории транспортных средств, право на управление которыми требует получения новых водительских

прав, действуют с апреля 2014 года. Категория транспортных средств «М» включает в себя принципиально новые транспортные средства — мопеды, скутеры и квадроциклы, отличающихся малой мощностью (до 50 см³); для права управления этими транспортными средствами ранее водительские удостоверения не требовались. Следовательно, данные транспортные средства не относились к иным транспортным средствам и не могли быть предметом рассматриваемого преступления.

Поэтому считаем обоснованным отнести к предмету преступления предусмотренному ст. 166 УК РФ транспортные средства которые относятся согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» к транспортным средствам категории «М» [2].

Вызывает сомнение позиция Верховного Суда РФ по поводу предмета статьи 166 УК РФ. Так, в пункте 21 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 09.12.2008 № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также их неправомерным завладением без цели хищения», под иными транспортными средствами, за угон которых без цели хищения предусмотрена уголовная ответственность по статье 166 УК РФ, понимаются катера и моторные лодки.

Возникает вопрос о том, какие именно катера и моторные лодки могут быть предметом преступления, предусмотренного ст.166 УК РФ: какого размера, веса, должно быть судно, количество посадочных мест, какова мощность двигателя, необходимо ли данное транспортное средство регистрировать и получать на него удостоверение на право управления.

Согласно современному законодательству, водительское удостоверение на право управления маломерным судном необходимо получать в Государственной Инспекции по Маломерным Суднам России для управления гидроциклом, мотолодкой, катером, парусным судном. Также не все маломерные суда необходимо регистрировать.

По нашему мнению, предметом состава преступления, предусмотренного ст.166 УК РФ, не могут быть катера и моторные лодки, так как они не являются наземным транспортом и не руководствуются правилами дорожного движения. Кроме того, нормативно-правовое регулирование в сфере аттестации

на право управления маломерными судами и их регистрацию имеет слабую и постоянно меняющуюся базу. Вышеуказанное вызывает большие проблемы у правоприменителя при квалификации деяния, когда предметом преступления является маломерное судно.

Примечания

1. Бюллетень Верховного Суда РФ. — 2009. — № 2. — С. 5.
2. Кудряшов, А. В. Подразделения уголовного розыска в общепрофилактической работе по предупреждению хищений и угонов автотранспорта / А. В. Кудряшов // Правопорядок: история, теория, практика. — 2015. — №4 (7). — С. 43—45.
3. О безопасности дорожного движения : Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016) [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс». — URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 01.12.2016).
4. О правилах дорожного движения : Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс». — URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 01.12.2016).