

---

# КРИМИНАЛИСТИКА. СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

---

УДК 343.711.64

№ 2 (17) / 2018, с. 43—45

## ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЙ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ В ХОДЕ РАССЛЕДОВАНИЯ НЕПРАВОМЕРНОГО ЗАВЛАДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

**Галимов М. Р.**

Южно-Уральский государственный университет

В статье говорится об использовании управомоченными субъектами криминалистической техники в ходе расследования неправомерного завладения транспортным средством, а также о проблемах, связанных с особенностями её применения. В статье кратко сформулированы выводы, которые возможны как решения, направленные на противодействие легализации угнанных транспортных средств.

Ключевые слова: идентификационные номера (обозначения), признаки подделок, транспортные средства, специальные знания, криминалистическая техника.

## FEATURES OF APPLICATION OF PROVISIONS OF THE CRIMINALISTIC EQUIPMENT DURING THE INVESTIGATION OF ILLEGAL TAKING BY THE VEHICLE

**Galimov M. R.**

In article it is told about uses by authorized subjects of the criminalistic equipment during the investigation of illegal taking by the vehicle and also about the problems connected with features of its application. At the article conclusions which are possible as the decisions directed to counteraction of legalization of the hijacked vehicles are given.

Key words: identification numbers (designations), signs of fakes, vehicles, special knowledge, criminalistic equipment.

В настоящее время, к сожалению, на Российском рынке периодически выявляются случаи поступления отечественных и зарубежных транспортных средств с измененными идентификационными обозначениями и поддельными документами. Автотранспортом завладевают неправомерно с дальнейшим умыслом легализации объекта незаконного владения и его продажи. Легализация в целом проходит по циклу официальных регистрационных процедур, но с предоставлением поддельных документов на автотранспортное средство.

Расследование и раскрытие таких преступлений, как правило затруднено по ряду объективных причин, что прежде всего связано с многообразием видовых форм подделок, имеющих высокий профессиональный уровень исполнения. Преступления такого рода осуществляются с предварительной подготовкой (выбор объекта и орудий преступления) и группой лиц, имеющих определенный опыт в указанном «преступном промысле».

Техническая и тактическая квалификация преступников, совершающих незаконные

сделки с автотранспортом постоянно повышается несмотря на меры которые принимает изготовитель автомобиля. Изменение идентификационных номеров (на кузове, двигателе и других агрегатах) тоже зависит от квалификации преступников и то же связано с доступностью технических средств для осуществления подделки.

Исходя из сложившейся ситуации на современном этапе обеспечения расследования неправомерного завладения транспортным средством можно утверждать, что только криминалистическая техника и основные положения криминалистической науки могут повысить эффективность процесса раскрытия и расследования преступлений и помочь в решении вопроса борьбы с рассматриваемыми преступлениями уже на этапе их легализации.

Фальсификация маркировочных идентификационных обозначений на транспортных средствах и их документах ежегодно наносит значительный материальный ущерб государству и гражданам, «...позволяя правонарушителям осуществлять легализацию транспортных средств» [3, с. 5].

Проведенные исследования в рамках работы над магистерским диссертационным исследованием позволили сделать выводы о том, что практика осуществления расследования преступлений связанных с фактами подделки или уничтожении идентификационных номеров транспортных средств и их документов сталкивается с определенными затруднениями.

Среди основных факторов можно выделить следующие:

1. Видовое многообразие маркировочных идентификационных обозначений, наносимых на детали и узлы транспортных средств, что затрудняет иногда своевременное обнаружение факта подделки.

2. Отсутствие у сотрудников органов внутренних дел обобщенных и систематизированных сведений о способах и местах нанесения маркировочных обозначений на узлах и агрегатах транспортных средств и признаках их подделки.

3. Отсутствие современных методических рекомендаций и обзоров о признаках и фактах преступного изменения маркировочных обозначений.

4. Отсутствие постоянно обновляемых специализированных баз данных о выявлении транспортных средств с измененными идентификационными обозначениями.

5. Отсутствие «прочного» и эффективного взаимодействия органов следствия

и дознания с регистрационными подразделениями, с дорожно-патрульными, с розыскными подразделениями ГИБДД и даже с таможенными органами России.

6. Отсутствие современных технико-криминалистических средств в подразделениях розыска и дознания, в отличие от технического оснащения подразделений ГИБДД. Так к примеру, «сотрудник ГИБДД, имея при себе одно из простейших оптических приспособлений (лупа с увеличением до 16 крат, либо цифровой фотоаппарат с функцией увеличения и фонарик) и зная основные принципы изготовления бланковой продукции, может без затруднений выявить первичные признаки подделки регистрационных документов» [4, с. 36—37].

7. Отсутствие у дознавателей должной квалификации, а также профессионализма и специализации в расследовании деяний, предусмотренных ст. 326 УК РФ [3, с. 62—63]. Причем это касается и проблемы инициативности в вопросе самообразования и повышения квалификации, например некоторые ученые отмечают то, что вчера было специальным для определенного круга лиц, сегодня успешно осваивается другими и то, чем сегодня профессионально не владеет в силу новизны один следователь, другой уже использует вполне квалифицированно, личным примером «преобразуя» знания специальные в общедоступные [1, с. 24].

На сегодняшний день нельзя представить деятельность следователя и дознавателя при расследовании преступлений, предусмотренных ст. 326 УК РФ, без участия в деле специалистов-криминалистов и экспертов, использующих на профессиональной основе специальные знания, а также знания способов, средств и методов криминалистической техники. Ведь обнаружить и зафиксировать информацию (в том числе и идентификационный номер), находящуюся в памяти электронных блоков (ЭБУ), можно посредством специализированного диагностического оборудования.

Такое оборудование включает в себя ряд технических средств, таких как диагностический процессор, сканер, тестер либо, в отдельных случаях используется комбинация панели приборов самого транспортного средства.

Для решения задач по выявлению подделок идентификационных номеров агрегатов и кузовов автомобилей, а также подделки регистрационных документов, необходимо:

1. Знать расположение номерных площадок на узлах и агрегатах транспортного средства.

2. Знать заводские способы нанесения маркировочных обозначений.

3. Знать основные разновидности применяемых шрифтов при нанесении маркировочных обозначений.

4. Знать основные способы и признаки подделки идентификационных номеров и документов.

Как отмечал Л. Е. Владимиров: «Сведущие люди приглашаются в тех случаях, когда для точного уразумения, встречающегося в деле обстоятельства необходимы специальные сведения или опытность в науке, искусстве, ремесле или каком-либо занятии» [2, с. 171].

Поэтому важнейшей задачей для сотрудников осуществляющих расследование преступлений, связанных с неправомерным завладением транспортным средством будет обеспечение участия сведущих лиц в следственных действиях и обеспечение должного взаимодействия между сотрудниками.

В целом, эффективность деятельности следователя и дознавателя находится в зависимости от информационного обеспечения расследования, одним из которых является создание и внедрение в практику автома-

тизированного рабочего места дознавателя (АРМ), предоставляющего широкую палитру информационных и правовых средств ведения расследования.

На наш взгляд распространение АРМ для следователя и дознавателя поможет сократить время запроса необходимой информации, поможет избежать технических ошибок при назначении технических исследований и экспертиз и конечно внимательнее и более профессионально вникать в детали расследования преступлений.

Как показывает изученная в раках магистерского исследования практика расследования преступлений предусмотренных ст. 326 УК РФ для дознавателей и следователей важными остается уровень их профессиональной подготовки. А постоянное повышение квалификации сотрудников правоохранительных органов, на основе специально разрабатываемых и своевременно обновляемых методических рекомендаций позволит успешно противодействовать легализации угнанных транспортных средств и сокращению количества совершенных преступлений предусмотренных ст. 326 УК РФ.

#### Список литературы

1. Виноцкий, Л. В. Актуальные вопросы использования помощи специалиста в современном уголовном процессе России / Л. В. Виноцкий, С. Л. Мельник // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия «Право». — 2014. — № 3. — С. 23—29.
2. Владимиров, Л. Е. Учение об уголовных доказательствах / Л. Е. Владимиров. — Тула, 2000. — 339 с.
3. Жердев, П. А. Первоначальный этап расследования преступлений, связанных с подделкой или уничтожением идентификационного номера транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта : дис. ... канд. юрид. наук / П. А. Жердев. — Хабаровск, 2014. — 198 с.
4. Капустин, А. В. Организация деятельности регистрационных подразделений Госавтоинспекции по осмотру транспортных средств при совершении регистрационных действий : методические рекомендации. / А. В. Капустин, А. В. Заостровцев, А. М. Сторожев [и др.]. — М. : ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2013. — 194 с.

#### References

1. Vinickij, L. V. Aktual'nye voprosy ispol'zovaniya pomoshchi specialista v sovremennom ugolovnom processe Rossii / L. V. Vinickij, S. L. Mel'nik // Vestnik Yuzhno-Ural'skogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya «Pravo». — 2014. — № 3. — S. 23—29.
2. Vladimirov, L. E. Uchenie ob ugolovnyh dokazatel'stvah / L. E. Vladimirov. — Tula, 2000. — 339 s.
3. Zherdev, P. A. Pervonachal'nyj ehtap rassledovaniya prestuplenij, svyazannyh s poddelkoj ili unichtozheniem identifikacionnogo nomera transportnogo sredstva v celyah ehkspluatacii ili sbyta : dis. ... kand. jurid. nauk / P. A. Zherdev. — Habarovsk, 2014. — 198 s.
4. Kapustin, A. V. Organizaciya deyatel'nosti registracionnyh podrazdelenij Gosavtoinspekicii po osmotru transportnyh sredstv pri sovershenii registracionnyh dejstvij : metodicheskie rekomendacii. / A. V. Kapustin, A. V. Zaostrovcev, A. M. Storozhev [i dr.]. — M. : FKU NIC BDD MVD Rossii, 2013. — 194 s.