

(istoricheskiy aspekt, zarubezhnyy opyt i sovremennye realii) / A. A. Bezhtentsev // Vestnik Sankt-Peterburgskogo universiteta MVD Rossii. — 2010. — № 3(47). — S.49–56.

4. Mayorov, V. I. Mery administrativnoy profilaktiki i predupre-zhdeniya v deyatel'nosti politzii / V. I. Mayorov, A. V. Korkin // Ras-sledovanie prestupleniy: problemy i puti ikh resheniya. — 2016. — № 4 (14). — S. 141–147.

Дата поступления статьи в редакцию: 13.12.2019.

---

УДК 342.95

С. 69—75

## **АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ЗАЩИТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЧНОСТИ, ГОСУДАРСТВА И ОБЩЕСТВА ОТ ЭКСТРЕМИСТСКИХ УГРОЗ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Капустина Е. Г.**

Орловский юридический институт МВД России

им. В. В. Лукьянова

E-mail: elenka.kapustina@rambler.ru

Сегодня гражданское общество активно развивается, растут его доходы, и возникает потребность в комфортной организации и проведении отдыха, в том числе систематического передвижения к месту пребывания или жительства, обусловленного потребностью зарабатывать, познавать новое, разрешать рабочие и служебные вопросы, посещать мероприятия, а также проводить свой досуг согласно собственным интересам и потребностям. Перемещение осуществляется различными видами транспорта, доступными для каждого человека, а значит государство, в лице компетентных органов обязано обеспечить безопасность личности и общества. Транспорт все чаще становится объектом посягательства преступных деяний экстремистской направленности. Избежать рисков невозможно, но основная задача органов исполнительной власти и соответствующих служб безопасности — свести их к минимуму. Приоритетное направление государственной политики — определить потенциальные угрозы и принять необходимые действия по их ликвидации или минимизации. В статье рассматриваются вопросы обеспечения безопасности на объектах транспорта, особое внимание уделяется автором авиационной безопасности. В том числе, отдельные события экстремистского характера в ряде стран свидетельствуют о серьезных проблемах в данной сфере. В этой связи следует уделять первостепенное значение формированию действенной системы безопасности, построенной на активных формах взаимодействия органов исполнительной власти, в том числе органов внутренних дел, организаций, ведомств и служб безопасности. Как считает автор, следует усилить контроль со стороны Министерства транспорта и правоохранительных органов за деятельностью хозяйствующих субъектов независимо от формы собственности. Результаты проведенного исследования позволили сделать вывод, что основной причиной неэффективной работы по обеспечению транспортной безопасности является отсутствие единой координации деятельности федеральных органов исполнительной власти в области безопасности, а также отсутствие законодательного закрепления задач и функций всех ведомств и министерств, осуществляющих безопасность на объектах транспорта.

Ключевые слова: обеспечение безопасности, объекты транспорта, экстремизм, меры административного воздействия.

---

# ADMINISTRATIVE AND LEGAL REGULATION OF ACTIVITY ON PROTECTION OF SAFETY OF THE PERSON, THE STATE AND SOCIETY FROM EXTREMIST THREATS ON OBJECTS OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE

**Kapustina E. G.**

Lukyanov Orel Law Institute of the Ministry  
of the Interior of Russia

E-mail: elenka.kapustina@rambler.ru

Today, civil society is actively developing, its income is growing, and there is a need for comfortable organization and recreation, including systematic movement to the place of stay or residence, due to the need to earn, learn new things, resolve work and service issues, attend events, and spend their leisure time according to their own interests and needs. The movement is carried out by various modes of transport available to everyone, which means that the state, represented by the competent authorities, is obliged to ensure the safety of the individual and society. Transport is increasingly becoming an object of encroachment of criminal acts of extremist orientation. It is impossible to avoid risks, but the main task of the Executive authorities and the relevant security services is to minimize them. The priority direction of the state policy is to identify potential threats and take the necessary actions to eliminate or minimize them. The article deals with the issues of security at transport facilities, special attention is paid to aviation security. In particular, some events of an extremist nature in a number of countries indicate serious problems in this area. In this regard, priority should be given to the formation of an effective security system based on active forms of interaction between Executive authorities, including internal Affairs bodies, organizations, agencies and security services. According to the author, it is necessary to strengthen the control of the Ministry of transport and law enforcement agencies over the activities of economic entities regardless of ownership. The results of the study led to the conclusion that the main reason for inefficient work on transport security is the lack of unified coordination of the activities of Federal Executive authorities in the field of security, as well as the lack of legislative consolidation of the tasks and functions of all departments and ministries engaged in security at transport facilities.

Keyword: Security, transport facilities, extremism, administrative measures.

## **Введение**

Современное общество развивается по пути наращивания темпов экономического роста, что связано непосредственно с необходимостью увеличения потока грузоперевозок, как железнодорожным, воздушным, так и водным транспортом. Сегодня активное развитие получают туристические круизные морские походы, добыча полезных ископаемых на морском шельфе и в прибрежных водах. Нередко речные суда становятся единственным средством доставки грузов, например, в районах Крайнего Севера и Сибири.

Необходимо отметить, что океан уже давно стал сферой одновременного пребывания тысяч людей по всему миру. Разумеется, мореплавание сопряжено с определенными рисками, которым подвергаются как само судно, груз и судовые команды, так и пассажиры. Исходя из этого, правовое обеспечение транспортной

безопасности, включающей в себя противодействие экстремистским явлениям, способным повлечь за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшим угрозу наступления таких последствий, является крайне актуальной задачей. Сегодня важно выстроить действенную систему противодействия экстремизму, целенаправленную работу комплексного характера на объектах водного транспорта.

Угрозы существуют как для экипажа судна, так и для пассажиров. В самом начале развития морской навигации основной опасностью представлялись природные явления, такие как штормы, айсберги, туманы, отсутствие надежных средств морской навигации. Дальнейшее развитие судостроения смогло свести к минимуму перечисленные выше риски, но взамен появились новые, связанные, прежде всего, с опасностями техногенного характера,

использованием мощнейших энергоустановок на кораблях на основе пожароопасных и взрывоопасных веществ [3, с. 12].

Сделать мореплавание исключительно безопасным в настоящее время не представляется возможным, и, скорее всего, в ближайшем будущем не будут разработаны подобные технологии. Швартовка к причалу, рейд между судами, следование за впереди идущим судном, сильные порывы ветра — все это риски, от которых не существует надежной защиты<sup>1</sup>.

Избежать рисков невозможно, но основная задача органов внутренних дел, органов исполнительной власти и соответствующих служб безопасности — свести их к минимуму. Определить потенциальные угрозы и принять необходимые действия по их ликвидации или минимизации — задача вполне выполнимая.

### *Описание исследования*

На заседании Госсовета по вопросу развития внутренних водных путей 15 августа 2016 г. В. В. Путин отметил, что «...Все мы помним крушение теплохода «Булгария» и эту ужасную трагедию и знаем о её причинах. За прошедшее время многое сделано, чтобы такие страшные события не повторялись, но вопросы безопасности судоходства, конечно, нужно постоянно держать в зоне внимания. Особо подчеркну необходимость применения современных навигационных технологий, что позволит не только повысить эффективность использования водных путей, но и предупреждать возможные происшествия, контролировать в режиме реального времени ситуацию на судовом ходу. Вопросы безопасности всегда, хочу это подчеркнуть — всегда должны стоять на первом месте. Здесь ничего нельзя упускать»<sup>2</sup>.

Одной из глобальных международных угроз безопасности на транспорте является экстремизм и терроризм. И огромная роль здесь должна отводиться действенной системе безопасности, построенной на активных действиях органов исполнительной власти, в том числе органов внутренних дел. Как отмечает В. И. Майоров: «Полиция является государственным органом, осуществляющим обеспечение правопорядка в обществе. В статье 1 Федерального закона «О полиции» на это прямо указано» [6, с. 97]. Полицейские обязаны: участвовать в обеспечении авиационной безопасности; охранять аэропорты и объекты

их инфраструктуры; выносить заключения о возможности допуска кандидатов к работе в службе авиационной безопасности в случаях, если эта работа связана с объектами, представляющими повышенную опасность для жизни и здоровья граждан, а также для окружающей среды [8, с. 31].

В Сеуле прошел международный полицейский саммит, посвященный теме «Глобальное партнерство полиции в современных условиях», где министр внутренних дел обратил внимание на общемировые процессы, связанные с стремительным техническим прогрессом и значимыми открытиями в области цифрового развития, которые затрагивают практически все сферы жизни общества [5, с. 3].

В свою очередь предупреждение проявлений экстремизма органами внутренних дел на железнодорожном, водном и воздушном транспорте связано с исполнением целого комплекса законов, обеспечивающих основные направления в деятельности министерств и ведомств Российской Федерации, осуществляющих борьбу с экстремизмом. Речь идет, в частности, об исполнении требований федерального закона РФ «О государственной границе РФ»; таможенном, транспортном и ином контроле на границе, в пунктах пропуска; взаимодействии органов контроля, их содействию пограничной службе, совместных усилиях сопредельных государств. Весьма важное правовое регулирование, в этой связи имеет Концепция приграничного сотрудничества<sup>3</sup>, в которой содействие борьбе с терроризмом на автомобильных и железных дорогах, морских и речных портах, инженерно-транспортной инфраструктуре названо одним из основных направлений сотрудничества.

Необходимы совместные усилия заинтересованных ведомств в обеспечении исполнения законодательства о защите прав государства, как собственника, восстановлении необходимого государственного управления на стратегически важных транспортных объектах. Их важность обусловлена тем, что после приватизации, сопровождающейся многочисленными нарушениями законодательства, контроль государства за многими стратегически важными транспортными объектами в значительной степени утерян. В этих условиях осуществление антиэкстремистских мероприятий затруднено [4, с. 39].

Борьба с экстремизмом невозможна без выявления и обезвреживания деятельности

<sup>1</sup> Методологические положения по статистике транспорта // Федеральная служба государственной статистики. URL: <http://www.gks.ru> (дата обращения: 01.11.2019).

<sup>2</sup> Сайт Президента России. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/52713> (дата обращения: 01.11.2019).

<sup>3</sup> Об утверждении Концепции приграничного сотрудничества в Российской Федерации. Распоряжение Правительства РФ от 09.02.2001 г. № 196-р // Собрание законодательства Российской Федерации. 19.02.2001. № 8.

террористических и экстремистских организаций. Предупреждение этой деятельности, задержание преступников, как правило, требует слаженной работы органов безопасности, транспорта, полиции, прокуратуры, таможенных органов и Росгвардии. Одно из направлений этого взаимодействия — предупреждение незаконного оборота военной техники, оружия, боеприпасов, в т. ч. контрабанды, обеспечение безопасности литерных, специальных и массовых перевозок воинских грузов, экспортируемых по линии военно-технического сотрудничества.

Обеспечение безопасности на транспорте — приоритетное направление предупреждения экстремизма. Оно связано с организацией 100 % досмотра грузов, пассажиров, багажа; обучением персонала мерам безопасности; сертификацией на транспорте, в частности сертификацией аэропортов на предмет соответствия нормам международной безопасности; принятием мер безопасности работы российских судов за рубежом с целью предотвращения акций по их захвату и прочее [9, с. 91].

Вместе с тем, необходимо остановить непрерывные реорганизации в системе транспортных и правоохранительных органов, оценить, что же дала эта оптимизация, есть ли положительные сдвиги.

Следует усилить контроль со стороны Министерства транспорта и правоохранительных органов за деятельностью хозяйствующих субъектов независимо от формы собственности. В основе деятельности многих руководителей транспортных организаций превалируют принципы, направленные на всемерное снижение транспортных издержек, расхода ресурсов, на разработку различных мер по структурной перестройке и введению новых механизмов для решения вопросов повышения безопасности. Неумолима роль Федерального агентства морского и речного транспорта. Государственный портовый контроль является эффективным инструментом, обеспечивающим выполнение судами национальных и международных требований, норм и стандартов в области безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море и предотвращения загрязнения окружающей среды, а также является инструментом выявления судов, не отвечающих предъявляемым требованиям, так называемых «субстандартных» судов, компаний, флагов и классификационных обществ. В соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации<sup>1</sup> государственный

<sup>1</sup> Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 26.11.2019) // Собрание законодательства РФ, 1999. № 1. Ст. 2207.

портовый контроль осуществляются капитаном морского порта в целях проверки наличия судовых документов, соответствия основных характеристик судов судовым документам и выполнения требований, касающихся безопасности мореплавания и защиты морской среды.

Так, в Ярославской области во исполнение Федерального закона «О борьбе с терроризмом»<sup>2</sup> областной межведомственной антитеррористической комиссией в контакте с правоохранительными органами проводятся необходимые мероприятия по координации антитеррористической деятельности органов государственной власти и управления, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций, а также по контролю за осуществлением предложенных комиссией антитеррористических мер. Для повышения уровня реагирования и отработки взаимодействия всех служб и подразделений органов внутренних дел проводятся командно-штабные учения по предотвращению захвата особо важных объектов в г. Ярославле<sup>3</sup>.

Необходимо выделить специфику антиэкстремистской деятельности в службах безопасности железных дорог, на предприятиях и организациях федерального железнодорожного транспорта.

Для поддержания общественного порядка на объектах железнодорожного транспорта созданы и действуют добровольные народные дружины. В целях предупреждения возможных проявлений терроризма на железных дорогах ежемесячно проверяется содержание ведомственных помещений, в том числе сданных в аренду. По всем фактам выявленных нарушений правил содержания ведомственных помещений принимаются соответствующие меры административно-правового воздействия, а по арендованным помещениям вплоть до расторжения договора на аренду. По результатам проверок разрабатываются мероприятия и даются конкретные рекомендации по устранению отмеченных недостатков [7, с. 42].

Мы полагаем, что ОВД должны совместно с предприятиями и организациями федерального железнодорожного, водного и воздушного транспорта проводить координационную работу по защите объектов транспортной инфраструктуры. В данную деятельность должны включаться следующие вопросы:

<sup>2</sup> О борьбе с терроризмом. Федеральный закон от 25.07.1998 г. № 130-ФЗ (ред. 18 апреля 2018) // Собрание законодательства Российской Федерации, 2006 г. № 11. Ст. 1146.

<sup>3</sup> Деятельность Антитеррористической комиссии Ярославской области // Портал органов Государственной власти Ярославской области. URL: <https://www.yarregion.ru/> (дата обращения: 01.11.2019).

— организация и разработка мер противодействия экстремизму на объектах железной дороги, путей сообщения, аэропортов, аэровокзалов, вокзалов, залов ожидания, причалов, пристаней и контроль за их реализацией;

— обеспечение готовности органов управления, персонала объектов линейного транспорта к действиям при возникновении чрезвычайной ситуации вследствие угрозы или совершения террористического акта;

— проведение профилактической работы по вопросам противодействия экстремизму и иным незаконным вмешательствам в деятельность данных объектов;

— взаимодействие с территориальными органами ФСБ, МВД, МЧС и органами местного самоуправления субъектов Российской Федерации по вопросам противодействия экстремизму на объектах транспорта;

— выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению террористических актов, вовлечения в объединение экстремистской направленности граждан, распространение печатных, фото, видеоматериалов, призывающих к национальной розни.

Однако надо признать, что четкого взаимодействия между линейными органами внутренних дел и предприятиями, организациями железнодорожного, водного и воздушного транспорта пока не налажено. Недостаточно активно проводятся оперативно-розыскные мероприятия по выявлению анонимщиков, розыску лиц, совершивших действия, связанные с безопасностью движения транспорта, разоборудованием и хищением устройств железнодорожного, водного, воздушного транспорта, в том числе умышленным повреждением устройств связи и средств централизации и блокировки. В этом вопросе органам внутренних дел на транспорте необходимо принимать оперативные меры по выявлению правонарушителей и розыску хищенного [1].

К сожалению, из средств массовой информации часто поступают сообщения о случившемся акте экстремизма. В настоящее время такие акты все чаще происходят в местах массового пребывания людей, к которым относятся и транспортная система. Это происходит не случайно, так как в жизни современного общества транспорт играет важную роль [2].

Транспортная система Российской Федерации огромна по своим объемам, включая в себя более 87 тыс. километров магистральных железных дорог, более 531 тыс. километров автомагистралей, более 84 тыс. километров внутренних водных путей, более 800 тыс. километров

авиалиний, 215 тыс. километров нефтепроводных магистралей и т. д.<sup>1</sup>

В данной сфере экстремизм, по большей части выражается в террористических актах на поездах и железнодорожных вокзалах, на станциях метрополитенов, скоростных трамваев и в вагонах; на морских и речных судах и в портах; в самолетах и аэропортах, а также на магистральных трубопроводах.

Для решения проблемы борьбы с экстремизмом перед правоохранительными органами ставятся такие задачи, как модернизация и усовершенствования антитеррористической защищенности на транспорте, также не менее важной задачей является проведение предупредительных мер. Основным субъектом выполнения поставленных целей являются органы внутренних дел на транспорте, а также организации, обеспечивающие транспортную безопасность.

Нельзя не согласиться с мнением С. Селезнева и О. Чаптыкова, которые утверждают, что анализ действующего законодательства позволяет полагать, что основной причиной неэффективной работы по обеспечению транспортной безопасности является отсутствие единой координации деятельности федеральных органов исполнительной власти в области безопасности и комплексного подхода к решению проблемы безопасности на транспорте [8, с. 31].

### *Заключение*

На сегодняшний день борьба с терроризмом является одной из основных и важнейших задач, по защите граждан, общества и государства. Простыми и в то же время эффективными профилактическими мерами по противодействию транспортному терроризму является:

1. Непрерывная работа «горячей линии».

2. Распространение памяток работникам транспорта и пассажирам транспортных средств, проведение информационно-разъяснительной, пропагандистской работы в целях раскрытия и расследования преступлений, систематическое вещание по системам громкоговорящей связи о порядке действий при обнаружении подозрительных предметов, мерах безопасности. В каждом салоне (вагоне) общественного транспорта в доступных местах должна быть размещена информация о порядке действий в случае угрозы совершения экстремистских актов.

3. Совершенствование антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры, т. е. комплексное использование

<sup>1</sup> Методологические положения по статистике транспорта // Федеральная служба государственной статистики. URL: <http://www.gks.ru> (дата обращения: 01.11.2019).

сил физической защиты, инженерно-технических средств и режимных мер, направленных на обеспечение безопасной работы объектов транспортной системы.

4. Устранение причин и условий, способствующих реализации угроз транспортной безопасности, усиление контроля за соблюдением административных и режимных мероприятий, способствующих противодействию терроризму и экстремизму.

5. Организация постоянных обследований объектов жизнеобеспечения транспортных узлов, ежедневный осмотр транспортных средств при выходе на маршрут, на конечных остановках, пристанях, причалах, в местах отстоя железнодорожного транспорта, взлетных площадок с целью обнаружения подозрительных предметов и лиц.

6. Проведение совместных совещаний с работниками администраций транспортных компаний, а также проведение инструктажей.

#### **Выводы**

Таким образом, для административно-правового регулирования деятельности органов исполнительной власти по защите личности, общества и государства от противоправных угроз на транспорте необходимо:

— совершенствование национального законодательства, применение которого связано с предупреждением экстремизма. На наш взгляд, нужно усилить законодательную базу, обеспечивающую безопасность на

транспорте: принять федеральный закон о безопасности на авиационном транспорте и иных видах транспорта (сделав акцент на специфике отдельного вида) и ряд других законодательных актов, а также произвести кодификацию НПА в области организации воздушного движения;

— разработка федеральной программы борьбы с экстремизмом на объектах транспорта, в основе которой координация деятельности всех заинтересованных сторон, включая органы исполнительной власти и органы местного самоуправления, средства массовой информации;

— усиление контроля, прежде всего со стороны транспортного министерства и ведомств, для чего необходима разработка концепции обеспечения необходимого и достаточного контроля в условиях рыночно-экономических отношений на транспорте;

— постоянное обновление банка данных об экстремистских организациях, их лидерах, источниках финансирования;

— четко определить задачи и функции всех ведомств и министерств, осуществляющих безопасность на объектах транспорта;

— законодательно закрепить права и обязанности собственников объектов транспортной инфраструктуры;

— научно-методическое обеспечение сотрудничества, установление сфер и методов взаимодействия в борьбе с экстремизмом и терроризмом на транспорте.

#### **Список литературы**

1. Андриевский, А. А. Современные проблемы экстремизма / А. А. Андриевский // Правозащитник. — 2014. — № 3.
2. Бриллиантов, А. В. Комментарий к Уголовному кодексу Российской Федерации: постатейный / А. В. Бриллиантов, Г. Д. Долженкова, Я. Е. Иванова и др.; под ред. А. В. Бриллиантова. — М.: Проспект, 2016.
3. Грибунов, О. П. К вопросу о противодействии экстремизму на объектах транспорта / О. П. Грибунов // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России. — 2013. — № 11.
4. Карягина, О. В. Роль мотива в совершении преступлений экстремистской направленности / О. В. Карягина, Н. И. Авакова // Вестник Таганрогского института управления и экономики. — 2016. — № 4.
5. Кулич, И. Основы борьбы с преступностью / И. Кулич // Полиция. — № 11. — 2019. — С. 3–6.
6. Майоров, В. И. Роль полиции в обеспечении правопорядка / В. И. Майоров // Правопорядок: история, теория, практика. — 2015. — № 1 (4). — С. 95–98.
7. Марков, В. П. Конструктивные аспекты совершенствования механизма обеспечения безопасности на объектах водного транспорта / В. П. Марков // Вопросы российского и международного права. — 2018. — Т. 8, № 10А. — С. 70.
8. Селезнев, С. Комплексный анализ правового регулирования транспортной безопасности на объектах воздушного транспорта / С. Селезнев, О. Чаптыков // Профессионал. — № 5. — 2019. — С. 30–32.
9. Трофимова, Д. А. Транспортная безопасность в системе национальной безопасности / Д. А. Трофимова // Труды Академии управления МВД России. — 2016. — № 3 (39).

#### **References**

1. Andrievskiy, A. A. Sovremennye problemy ekstremizma / A. A. Andrievskiy // Pravozashchitnik. — 2014. — № 3.

2. Brilliantov, A. V. Kommentariy k Ugolovnomu kodeksu Rossiyskoy Federatsii: postateynnyy / A. V. Brilliantov, G. D. Dolzhenkova, Ya. Ye. Ivanova i dr.; pod red. A. V. Brilliantova. — M. : Prospekt, 2016.
3. Gribunov, O. P. K voprosu o protivodeystvii ekstremizmu na obektakh transporta / O. P. Gribunov // Vestnik Vostochno-Sibirskogo instituta MVD Rossii. — 2013. — № 11.
4. Karyagina, O. V. Rol motiva v sovershenii prestupleniy ekstremistskoy napravlenosti / O. V. Karyagina, N. I. Avakova // Vestnik Taganrogskego instituta upravleniya i ekonomiki. — 2016. — № 4.
5. Kulich, I. Osnovy borby s prestupnostyu / I. Kulich // Politsiya. — № 11. — 2019. — S. 3–6.
6. Mayorov, V. I. Rol politsii v obespechenii pravoporyadka / V. I. Mayorov // Pravoporyadok: istoriya, teoriya, praktika. — 2015. — № 1 (4). — S. 95–98.
7. Markov, V. P. Konstruktivnye aspekty sovershenstvovaniya mekhanizma obespecheniya bezopasnosti na obektakh vodnogo transporta / V. P. Markov // Voprosy rossiyskogo i mezhdunarodnogo prava. — 2018. — T. 8, № 10A. — S. 70.
8. Seleznev, S. Kompleksnyy analiz pravovogo regulirovaniya transportnoy bezopasnosti na obektakh vozdushnogo transporta / S. Seleznev, O. Chapytkov // Professional. — №5. — 2019. — S. 30–32.
9. Trofimova, D. A. Transportnaya bezopasnost v sisteme natsionalnoy bezopasnosti / D. A. Trofimova // Trudy Akademii upravleniya MVD Rossii. — 2016. — № 3 (39).

Дата поступления статьи в редакцию: 03.12.2019.

---