

Аннотации статей

65-летие профессора Владимира Ивановича Майорова

Денисенко В. В.

ВЕРШИНЫ И ВЫСОТЫ ПРОФЕССОРА В. И. МАЙОРОВА В НЕБЕ И НА ЗЕМЛЕ

Статья подготовлена к 65-летию со дня рождения профессора Владимира Ивановича Майорова. Автор рассказывает о своей многолетней дружбе с юбиляром, о его личных и профессиональных качествах, позволивших ему стать одним из ведущих учёных-административистов России.

Ключевые слова: ведущие учёные-административисты России, Майоров Владимир Иванович, государственное управление, административно-правовое регулирование деятельности полиции, безопасность дорожного движения; участники дорожного движения.

Denisenko V. V.

TOPS AND HEIGHTS OF PROFESSOR V. I. MAYOROV IN THE SKY AND ON THE GROUND

The article was prepared for the 65th anniversary of the birth of Professor Vladimir Ivanovich Mayorov. The author tells about his long-standing friendship with yubil-rom, about his personal and professional qualities, which allowed him to become one of the leading scientistsadministrators of Russia.

Keywords: leading scientists-administrators of Russia, Majorov Vladimir Ivanovich, state administration, administrative and legal regulation of police activities, road safety; participants of traffic.

Побежимова Н. И.

65-ЛЕТИЕ ПРОФЕССОРА ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА МАЙОРОВА

Статья посвящена юбилею доктора юридических наук, профессору Владимиру Ивановичу Майорову, ученому, педагогу, человеку. В статье содержится анализ его творческого пути, круг его научных интересов, наиболее значимые публикации.

Ключевые слова: профессор Майоров В. И., Владимир Иванович Майоров, административист, юбилей.

Pobezhimova N. I.

65TH ANNIVERSARY OF PROFESSOR VLADIMIR IVANOVICH MAYOROV

The article is dedicated to the jubilee of Vladimir Ivanovitch Mayorov, PhD, a scientist, a teacher, a larger-than-life person. The article will entail the analysis of his academic career, describe the scope of his scientific interests and the overview of his most significant publications.

Keywords: Professor Mayorov V. I., Vladimir Ivanovich Mayorov, economist, anniversary.

Иванова С. И.

ОТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: ВЗГЛЯД ПРОФЕССОРА В. И. МАЙОРОВА

В статье дается небольшой генезис взглядов профессора В.И. Майорова на понятие «обеспечение безопасности дорожного движения». Анализ научных взглядов В.И. Майорова переплетается с его личным опытом работы в подразделениях Госавтоинспекции, а также научным становлением как специалиста в области

административного права. Автором изучены работы В.И. Майорова посвященные дорожному движению, государственной системе обеспечения безопасности дорожного движения и деятельности Госавтоинспекции в этой системе. В работах прослеживаются три основных подхода к содержанию данного термина: как административно-правовая деятельность, направленная на достижение согласованности интересов и возможностей участников дорожного движения; как состояние упорядоченных процессов общественных отношений; как деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, правовая модель, участник дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, «время-безопасность», риск.

Ivanova S. I.

FROM ENSURING ROAD SAFETY TO ENSURING THE SAFETY OF ROAD USERS: THE VIEW OF PROFESSOR V. I. MAYOROV

The article gives a small Genesis of Professor V. I. Mayorov's views on the concept of "road safety". The analysis of V.I. Mayorov's scientific views is intertwined with his personal experience in the departments of the state traffic Inspectorate, as well as his scientific formation as a specialist in the field of administrative law. The author studied the works of V.I. Mayorov devoted to road traffic, the state system of road safety and the activities of the state traffic Inspectorate in this system. The works trace three main approaches to the content of this term: as an administrative and legal activity aimed at achieving consistency of interests and opportunities of road users; as a state of orderly processes of public relations; as an activity aimed at preventing the causes of road accidents.

Keywords: traffic safety, legal model, road user, traffic accident, "time-safety", risk.

Емельянов В. М.

КРУГ НАУЧНЫХ ИНТЕРЕСОВ В. И. МАЙОРОВА (к 65-летию выдающегося ученого)

В статье рассмотрена часть опубликованного обширного научного творчества Владимира Ивановича Майорова. В своей деятельности он провел исследования в различных областях российского права: административном, административно-процессуальном, уголовном, уголовно-процессуальном. Им изучались проблемы конституционного и таможенного права, виктимологии. Часть своих научных трудов Владимир Иванович посвятил проблемам обеспечения безопасности дорожного движения, впервые выделив в ней понятие «интереса участника дорожного движения». Кроме этого он принял активное участие в подготовке учебных изданий для обучающихся в учебных заведениях, в том числе заведениях системы МВД России. В связи с этим он неоднократно исследовал проблемы качественной профессиональной подготовки сотрудников органов внутренних дел. Статья написана к 65-летнему юбилею выдающегося деятеля российской науки.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, правовая модель, участник дорожного движения, административно-юрисдикционная деятельность, временный запрет деятельности, преступность, конституционное развитие.

Emelyanov V. M.

RESEARCH INTERESTS OF V. I. MAYOROV (to the 65th anniversary of the outstanding scientist)

The article considers part of the published extensive scientific work of Vladimir Ivanovich Mayorov. In his work, he conducted research in various areas of Russian law: administrative, administrative-procedural, criminal, criminal procedure. He studied the problems of constitutional and customs law, victimology. Vladimir Ivanovich devoted part of his scientific works to the problems of road traffic safety, for the first time singling out the concept of "interest of a road user" in it. In addition, he took an active part in the preparation of educational publications for students in educational institutions, including institutions of the Ministry of internal Affairs of

Russia. In this regard, he repeatedly investigated the problems of high-quality professional training of employees of the internal Affairs bodies. The article was written for the 65th anniversary of the outstanding figure of Russian science

Keywords: traffic safety, legal model, road user, administrative and jurisdictional activities, temporary prohibition of activities, crime, constitutional development.

Административное право

Гречкина О. В.

ПРОБЛЕМАТИКА ОБЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (к юбилею профессора Владимира Ивановича Майорова)

В статье рассматриваются проблемы общественных отношений в сфере дорожного движения, обозначенные в трудах В. И. Майорова: понятийный аппарат, вопросы эффективности административно-юрисдикционной деятельности, административная ответственность, ответственность юридических лиц за правонарушения в сфере дорожного движения.

Ключевые слова: дорожное движение, безопасность дорожного движения, административно-юрисдикционная деятельность, административная ответственность.

Grechkina O. V.

THE PROBLEM OF PUBLIC RELATIONS IN THE FIELD OF ROAD TRAFFIC (on the anniversary of the Professor Vladimir Ivanovich Mayorov)

The article discusses the problems of public relations in the field of traffic, identified in the works of V. I. Mayorov: conceptual framework, issues of the effectiveness of administrative and jurisdictional activities, administrative responsibility, liability of legal entities for offenses in the field of traffic.

Keywords: traffic, road safety, administrative and jurisdictional activity, administrative responsibility.

Дерюга А. Н., Шаклеин С. Н.

ПОНЯТИЕ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ПЕНОЛОГИИ

В статье исследуется предмет административной пенологии. Это новое научное направление ориентировано на повышение эффективности правового механизма назначения и исполнения административных наказаний, а также на повышение эффективности его воспитательного эффекта, в целях недопущения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами. Исследование предмета административной пенологии происходит как минимум в трех ее областях (юридической, социальной и психологической), которые касаются две стороны административной пенологии — нарушителя и правоприменителя. Предмет административной пенологии представляет собою сложный комплекс частично накопленных и еще не добытых знаний в правовых, социологических и индивидуально-психологических областях наук, соответствующие им выводы, которые смогут повысить эффективность применения административно-правовых санкций. Несмотря на то, что элементами предмета административной пенологии выступают не всегда правовые категории, находящиеся как минимум в предметных областях социологии и психологии, ценность конечных выводов видятся в изменении правовой материи.

Ключевые слова: предмет административной пенологии, административное наказание, административно-деликтное право, психология, социология.

Deryuga A. N. Shaklein S. N.

THE CONCEPT OF ADMINISTRATIVE PENOLOGY

The article examines the subject of administrative penology. This new scientific direction is aimed at increasing the efficiency of the legal mechanism for the appointment and execution of administrative punishments, as well as at increasing the effectiveness of its educational effect, in

order to prevent the commission of new offenses, both by the offender and other persons. The study of the subject of administrative penology takes place in at least three of its areas (legal, social and psychological), which relate to two sides of administrative penology — the offender and the law enforcement. The subject of administrative penology is a complex set of partially accumulated and not yet acquired knowledge in the legal, sociological and individual psychological fields of science, the corresponding conclusions that can increase the effectiveness of the application of administrative and legal sanctions. Despite the fact that the legal categories that are at least in the subject areas of sociology and psychology are not always elements of the subject of administrative penology, the value of the final conclusions is seen in the change in legal matter.

Keywords: subject of administrative penology, administrative punishment, administrative-tort law, psychology, sociology.

Костылев А. К.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В МЕХАНИЗМЕ ПРОФИЛАКТИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Несмотря на ряд важных государственных решений в сфере, безопасности дорожного движения в России ее обеспечение остается актуальной проблемой, Простое увеличение штрафных санкций за нарушение Правил дорожного движения не является решением данной проблемы, так как для ряда систематических нарушителей не выполняет ни превентивной функции, ни функции наказания. В зарубежной практике на протяжении длительного времени применяется дифференцированный подход к административной ответственности, суть которого заключается в том, что размер штрафа напрямую зависит от официального дохода нарушителя. В статье приводится убедительная аргументация дифференцированного подхода и его востребованности в российской практике как одного из аспектов комплексного решения проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, административная ответственность, административный штраф, дифференцированный подход.

Kostylev A. K.

ADMINISTRATIVE RESPONSIBILITY IN THE MECHANISM OF PREVENTION OF TRAFFIC SAFETY

Ensuring road safety in Russia remains an urgent problem, despite a number of government decisions in this area. The mechanical increase in penalties for violation of traffic rules is not a solution to the problem, since for a number of permanent offenders it does not fulfill either a preventive function or a punitive one. In foreign practice, a differentiated approach has been used for a long time, the essence of which is that the amount of the fine depends on the official income of the offender. The article provides convincing arguments for this approach and its relevance in Russian practice as one of the aspects of a comprehensive solution to the problem of ensuring road safety.

Keywords: road safety, administrative responsibility, administrative fine, differentiated approach.

Мишина Ю. В.

К ВОПРОСУ ОБ УЧАСТИИ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

В статье анализируются особенности участия в дорожном движении лиц, передвигающихся в пределах дорог на сегвеях, моноколесах и других электромеханических транспортных средствах. Вносится предложение об изменении действующего законодательства в части, касающейся административной ответственности за нарушение правил дорожного движения указанными субъектами.

Ключевые слова: участник дорожного движения, электросамокат, сегвей, средства индивидуальной мобильности.

Mishina Y. V.

SELECTED ASPECTS OF ROAD TRAFFIC PARTICIPATION OF USERS OF INDIVIDUAL MOBILITY EQUIPMENT

The article analyses the peculiarities of participation in road traffic of persons travelling within roads on segvees, monocells and other electromechanical vehicles. A proposal is being made to amend the current legislation with regard to administrative liability for traffic violations by these entities.

Keywords: road user, electric amocat, segvey, means of individual mobility.

Ташлык С. В.

БОКОВОЙ ИНТЕРВАЛ И ДИСТАНЦИЯ КАК УГРОЗА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В статье анализируется понятие «опасное вождение», рассматривается вопрос о проблемах квалификации опасного вождения в части определения безопасного бокового интервала и дистанции между транспортными средствами, а также определения умысла и реальной возможности предотвращения последствий от дорожно-транспортного происшествия. Предлагается нормативное закрепление в ПДД требований о соблюдении дистанции и бокового интервала в конкретных минимальных единицах измерения.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, опасное вождение, безопасная дистанция, боковой интервал, транспортное средство, дорожно-транспортное происшествие.

Tashlyk S. V.

LATERAL INTERVAL AND DISTANCE AS A THREAT ROAD SAFETY

This article analyzes the concept of “dangerous driving”, discusses the problems of qualification of dangerous driving in terms of determining the safe side interval and distance between vehicles, as well as determining the intent and the real possibility of preventing the consequences of a traffic accident. It is proposed to fix the normative requirements in the traffic rules on the observance of distance and lateral interval in specific minimum units of measurement.

Keywords: road safety, dangerous driving, safe distance, side interval, vehicle, traffic accident.

Административный процесс

Майорова Е. Н.

СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВА НА УВАЖЕНИЕ СЕМЕЙНОЙ ЖИЗНИ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ АДМИНИСТРАТИВНОГО ВЫДВОРЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН И ЛИЦ БЕЗ ГРАЖДАНСТВА ЗА ПРЕДЕЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В статье рассматривается проблема практики применения административного законодательства в сфере миграции и соблюдение конституционных прав человека. В частности, рассмотрены вопросы, связанные с соблюдением конституционного права на уважение семейной жизни при назначении административного выдворения иностранным гражданам и лицам без гражданства за пределы Российской Федерации. Автор раскрывает проблему с учетом положения Международных правовых актов и позиции Европейского Суда по правам человека, решений Конституционного Суда Российской Федерации и Верховного Суда Российской Федерации, а также приводит опубликованные архивные материалы Челябинского областного суда. В заключении автор приходит к выводу о необходимости выработать единый подход судей к назначению административного наказания в виде выдворения за пределы Российской Федерации с учетом положений норм Международного и национального законодательства, а также позиции Европейского Суда по правам человека.

Ключевые слова: право на уважение семейной жизни, конституционное право, административное выдворение, административное правонарушение, миграция, выдворение, административная практика.

Mayorova E. N.

OBSERVANCE OF THE RIGHT TO RESPECT FOR FAMILY LIFE IN THE APPOINTMENT OF ADMINISTRATIVE EXPULSION OF FOREIGN CITIZENS AND STATELESS PERSONS OUTSIDE THE RUSSIAN FEDERATION

The article deals with the problem of the practice of administrative legislation in the field of migration and the observance of constitutional human rights. In particular, the issues related to the observance of the constitutional right to respect for family life in the appointment of administrative expulsion of foreign citizens and stateless persons outside the Russian Federation. The author reveals the problem taking into account the provisions of International legal acts and the position of the European Court of human rights, the decisions of the constitutional Court of the Russian Federation and the Supreme Court of the Russian Federation, as well as the published archival materials of the Chelyabinsk regional court. In conclusion, the author concludes that it is necessary to develop a unified approach of judges to the imposition of administrative punishment in the form of expulsion from the Russian Federation, taking into account the provisions of international and national legislation, as well as the position of the European Court of human rights.

Keywords: right to respect for family life, constitutional law, administrative expulsion

Шадрина Л. В.

ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ, ДОПУСКАЕМЫЕ НА СТАДИИ РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛА ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ

Стадия рассмотрения дела является ключевой в производстве по делу об административном правонарушении, поскольку именно на этой стадии осуществляется реализация административной ответственности. Именно поэтому любая ошибка, неправильное применение норм права влечет за собой негативные последствия для лица, привлекаемого к ответственности. Статья посвящена анализу типичных ошибок допускаемых судьями, органами и уполномоченными должностными лицами на стадии рассмотрения дела об административном правонарушений. Особо уделено внимание нарушениям допускаемым при оценке доказательств по делу об административном правонарушении, поскольку установление предмета доказывания, предусмотренного ст. 26.1 КоАП РФ является обязательным для всех должностных лиц и органов, рассматривающих административные дела.

Ключевые слова: административные правонарушения, типичные ошибки, должностные лица, рассмотрение дела.

Shadrina L. V.

TYPICAL MISTAKES MADE AT THE STAGE OF CONSIDERATION OF THE CASE OF AN ADMINISTRATIVE OFFENSE

The stage of consideration of the case is the key in the proceedings on an administrative offense, since it is at this stage that the implementation of administrative responsibility is carried out. That is why any mistake, improper application of the law entails negative consequences for the person brought to justice. The article is devoted to the analysis of typical mistakes made by judges, bodies and authorized officials at the stage of consideration of the case of administrative offenses. Special attention is paid to the violations allowed in the evaluation of evidence in the case of an administrative offense, since the establishment of the subject of proof under article 26.1 of the administrative Code is mandatory for all officials and bodies considering administrative cases.

Keywords: administrative offenses, typical mistakes, officials, consideration of the case.

Административная деятельность

Барышников М. В.

К ВОПРОСУ ПРОФИЛАКТИКИ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМИ

В статье раскрываются отдельные аспекты проведения инспектором по делам несовершеннолетних профилактики административных правонарушений несовершеннолетними. Проанализированы некоторые проблемы применения мер предупреждения совершения несовершеннолетними административных правонарушений, а также причины их совершения.

Ключевые слова: инспектор по делам несовершеннолетних, профилактика, профилактический учет, индивидуальная профилактическая беседа, несовершеннолетние, родители, законные представители, административные правонарушения.

Baryshnikov M. V.

TO THE QUESTION OF PREVENTION OF ADMINISTRATIVE OFFENSES COMMITTED BY MINORS

The article reveals certain aspects of the implementation by the inspector of juvenile affairs of the prevention of administrative offenses by minors. Some problems of applying measures to prevent minors from committing administrative offenses, as well as the reasons for their commission, are analyzed.

Keywords: juvenile inspector, prevention, preventive records, individual preventive interviews

Капустина Е. Г.

АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ЗАЩИТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЧНОСТИ, ГОСУДАРСТВА И ОБЩЕСТВА ОТ ЭКСТРЕМИСТСКИХ УГРОЗ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Сегодня гражданское общество активно развивается, растут его доходы, и возникает потребность в комфортной организации и проведении отдыха, в том числе систематического передвижения к месту пребывания или жительства, обусловленного потребностью зарабатывать, познавать новое, разрешать рабочие и служебные вопросы, посещать мероприятия, а также проводить свой досуг согласно собственным интересам и потребностям. Перемещение осуществляется различными видами транспорта, доступными для каждого человека, а значит государство, в лице компетентных органов обязано обеспечить безопасность личности и общества. Транспорт все чаще становится объектом посягательства преступных деяний экстремистской направленности. Избежать рисков невозможно, но основная задача органов исполнительной власти и соответствующих служб безопасности — свести их к минимуму. Приоритетное направление государственной политики — определить потенциальные угрозы и принять необходимые действия по их ликвидации или минимизации. В статье рассматриваются вопросы обеспечения безопасности на объектах транспорта, особое внимание уделяется автором авиационной безопасности. В том числе, отдельные события экстремистского характера в ряде стран свидетельствуют о серьезных проблемах в данной сфере. В этой связи следует уделять первостепенное значение формированию действенной системы безопасности, построенной на активных формах взаимодействия органов исполнительной власти, в том числе органов внутренних дел, организаций, ведомств и служб безопасности. Как считает автор, следует усилить контроль со стороны Министерства транспорта и правоохранительных органов за деятельностью хозяйствующих субъектов независимо от формы собственности. Результаты проведенного исследования позволили сделать вывод, что основной причиной неэффективной работы по обеспечению транспортной безопасности является отсутствие единой координации деятельности федеральных органов исполнительной власти в области безопасности, а также отсутствие

законодательного закрепления задач и функций всех ведомств и министерств, осуществляющих безопасность на объектах транспорта.

Ключевые слова: обеспечение безопасности, объекты транспорта, экстремизм, меры административного воздействия.

Kapustina E. G.

ADMINISTRATIVE AND LEGAL REGULATION OF ACTIVITY ON PROTECTION OF SAFETY OF THE PERSON, THE STATE AND SOCIETY FROM EXTREMIST THREATS ON OBJECTS OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE

Today, civil society is actively developing, its income is growing, and there is a need for comfortable organization and recreation, including systematic movement to the place of stay or residence, due to the need to earn, learn new things, resolve work and service issues, attend events, and spend their leisure time according to their own interests and needs. The movement is carried out by various modes of transport available to everyone, which means that the state, represented by the competent authorities, is obliged to ensure the safety of the individual and society. Transport is increasingly becoming an object of encroachment of criminal acts of extremist orientation. It is impossible to avoid risks, but the main task of the Executive authorities and the relevant security services is to minimize them. The priority direction of the state policy is to identify potential threats and take the necessary actions to eliminate or minimize them. The article deals with the issues of security at transport facilities, special attention is paid to aviation security. In particular, some events of an extremist nature in a number of countries indicate serious problems in this area. In this regard, priority should be given to the formation of an effective security system based on active forms of interaction between Executive authorities, including internal Affairs bodies, organizations, agencies and security services. According to the author, it is necessary to strengthen the control of the Ministry of transport and law enforcement agencies over the activities of economic entities regardless of ownership. The results of the study led to the conclusion that the main reason for inefficient work on transport security is the lack of unified coordination of the activities of Federal Executive authorities in the field of security, as well as the lack of legislative consolidation of the tasks and functions of all departments and ministries engaged in security at transport facilities.

Keyword: Security, transport facilities, extremism, administrative measures.

Квасов В. Б.

К АСПЕКТУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В статье рассматриваются организационные и межведомственные меры, применяемые для обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном и воздушном транспорте. Включающие в себя механизм выработки, принятия и реализации нормативно-правового регулирования, управленческих решений, обеспечительных мер. Дается применяемый перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности. Тем не менее, указаны недостатки в реализации, как принимаемых мер, так и в актах нормативно-правового регулирования.

Ключевые слова: объекты транспорта, транспортная безопасность, правовое регулирование, охранная деятельность, безопасность.

Kvasov V. B.

TO THE ASPECT OF PROVIDING TRANSPORT SECURITY

The article deals with organizational and interdepartmental measures used to ensure transport security in rail and air transport. Including the mechanism of development, adoption and implementation of legal regulation, management decisions, interim measures. The applied list of technical means of ensuring transport safety is given. Nevertheless, there are shortcomings in the implementation of both the measures taken and in the acts of regulatory regulation.

Keywords: transport objects, transport security, legal regulation, security activity, security.

Летаева Е. А.

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ НЕОТВРАТИМОСТИ ДИСЦИПЛИНАРНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ЗА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

В статье на основе анализа российского законодательства, рассматриваются вопросы обеспечения безопасности дорожного движения посредством привлечения водителей со специальным правовым статусом, кем являются сотрудниками органов внутренних, к дисциплинарной, административной ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения. Автор на основе изученной судебной практики приходит к выводу, что сотрудник органов внутренних дел, допустивший управление транспортным средством в состоянии опьянения, подлежит обязательному увольнению из органов внутренних дел, как совершивший проступок, порочащий честь сотрудника полиции, наносящий ущерб его авторитету и противоречащий требованиям, предъявляемым ко всем сотрудникам органов внутренних дел, независимо от предусмотренной за данное противоправное деяние административной либо уголовной ответственности. В завершении статьи обращается внимание на усиление институтов наставничества, поручительства и взаимной ответственности сотрудников и руководителей органов внутренних дел всех уровней.

Ключевые слова: Правила дорожного движения, безопасность, административная ответственность, уголовная ответственность, дисциплинарная ответственность, алкогольное опьянение, сотрудник органов внутренних дел.

Letaeva E. A.

LEGAL BASES OF THE INREVERSABILITY OF DISCIPLINARY RESPONSIBILITY FOR THE EMPLOYEES OF THE INTERNAL AFFAIRS BODIES FOR DRIVING A VEHICLE

Based on an analysis of Russian legislation, the article discusses the issues of ensuring road safety by bringing drivers with special legal status, who are employees of internal bodies, to disciplinary, administrative responsibility for driving while intoxicated. The author, on the basis of the studied judicial practice, comes to the conclusion that an employee of the internal affairs bodies who allowed to drive a vehicle while intoxicated is subject to mandatory dismissal from the internal affairs bodies as having committed an offense, defaming the honor of a police officer, damaging his authority and contradicting the requirements for to all employees of the internal affairs bodies, regardless of the administrative or criminal liability provided for this unlawful act. At the end of the article, attention is drawn to strengthening the institutions of mentoring, surety and mutual responsibility of employees and heads of internal affairs bodies at all levels.

Keywords: traffic rules, safety, administrative responsibility, criminal liability, disciplinary

Новичкова Е. Е., Толстикова Э. Р.

ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОЛИЦИЕЙ НА ТРАНСПОРТЕ

В статье автор отражает состояние транспортной безопасности, акцентируя внимание на состоянии правопорядка в области соблюдения требований транспортной безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры. Органы внутренних дел, на которые возложено решение дополнительных задач по пресечению и документированию административных правонарушений в области транспортной безопасности, в ходе выполнения своих служебных обязанностей сталкиваются с проблемами организационного характера, которые не позволяют в полной мере выполнять возложенные на полицию обязанности. Автор обращает внимание на данные проблемы, предлагает возможные пути их решения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, транспортная безопасность, полиция на транспорте, административное правонарушение, пассажиропоток.

Novichkova E. E., Tolstikova E. R.

SEPARATE ISSUES OF PUBLIC ORDER PROTECTION AND PUBLIC SECURITY AT THE OBJECTS OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE BY THE POLICE AT TRANSPORT

The author reflects the state of transport security in the article, focusing on the state of law and order in the field of compliance with transport safety requirements at railway infrastructure facilities. The internal affairs bodies, which are entrusted with the solution of additional tasks to suppress and document administrative offenses in the field of transport security, in the course of the performance of their official duties, face organizational problems that do not allow them to fully fulfill the duties assigned to the police. The author draws attention to these problems, suggests possible solutions.

Keywords: railway transport, transport security, transport police, administrative offense, passenger traffic

Сумачев А. В.

СОЦИАЛЬНО-ПРАВОВОЕ ПАРТНЕРСТВО ПОЛИЦИИ И ПРАВОЗАЩИТНЫХ ДВИЖЕНИЙ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРАВОПОРЯДКА

В статье дается характеристика правозащитных движений, ориентированных на правопорядковую деятельность: молодежные движения «СтопХам», «Я паркуюсь как хочу», «Здравый смысл». Приводятся примеры социально-правового партнерства таких движений с полицией в форме непосредственной профилактической деятельности правозащитных объединений и в форме оказания неформальным объединением помощи (содействия) правоохранительным органам в сфере профилактики правонарушений. Также приводится российский пример непосредственной профилактики сотрудниками полиции и иными лицами возможных правонарушений со стороны футбольных фанатов.

Ключевые слова: дорожное движение, спортивные мероприятия, беспорядки, общественная безопасность, обеспечение.

Sumachev A. V.

SOCIAL AND LEGAL PARTNERSHIP OF POLICE AND HUMAN RIGHTS MOVEMENTS IN THE FIELD OF LAW ENFORCEMENT

The article describes the human rights movements focused on law and order activities: youth movements “StopHam”, “I Park as I want”, “Common sense”. Examples of social and legal partnership of such movements with the police in the form of direct preventive activities of human rights associations and in the form of informal Association assistance (assistance) to law enforcement agencies in the field of crime prevention are given. The Russian example of direct prevention by police officers and other persons of possible offenses from football fans is also given.

Keywords: traffic, sports events, riots, public safety, security

Хаметдинова Г. Ф.

ПРОПАГАНДА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ (на примере Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России)

В статье исследуются вопросы о деятельности органов внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения. Основу исследования составил анализ нормативных правовых актов, регламентирующих правовое просвещение, правовое информирование, в том числе правовую пропаганду в сфере безопасности дорожного движения. На основе изучения статистических сведений о дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации, о состоянии аварийности на территории Тюменской области, автор приходит к выводу о том, что

несмотря на положительную тенденцию в динамике дорожно-транспортных происшествий в целом по Российской Федерации, на территории Тюменской области (на примере города Тюмени) отмечается рост количества ДТП с участием детей до 16 лет. В связи с чем, указывается на необходимость усиления мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе, посредством правовой пропаганды безопасности дорожного движения в образовательных организациях, детских учреждениях. Предлагаются перспективные формы и методы работы в сфере пропаганды безопасности дорожного движения, в том числе, вовлечение детских объединений правоохранительной направленности, обеспечение научно-методического сопровождения мероприятий пропагандистской направленности, организуемых в рамках деятельности с образовательными организациями.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, состояние аварийности, детский дорожно-транспортный травматизм, правовая пропаганда, правосознание, детские объединения правоохранительной направленности, формы и методы пропагандистской деятельности.

Hametdinova G. F.

PROMOTION OF ROAD SAFETY IN EDUCATIONAL INSTITUTIONS (on the example of the Tyumen Institute of Advanced Training of employees Russian Interior Ministry)

The article examines the issues of the activities of the internal Affairs bodies of the Russian Federation to promote road safety. The study was based on the analysis of normative legal acts regulating legal education, legal information, including legal propaganda in the field of road safety. Based on the study of statistical data on road accidents in the Russian Federation, the state of accidents in the Tyumen region, the author concludes that despite the positive trend in the dynamics of road accidents in the Russian Federation as a whole, in the Tyumen region (for example, the city of Tyumen) there is an increase in the number of accidents involving children under 16 years. In this regard, it is pointed out the need to strengthen measures aimed at ensuring road safety, including through legal promotion of road safety in educational institutions, children's institutions. Promising forms and methods of work in the field of promotion of road safety are proposed, including the involvement of children's associations of law enforcement orientation, providing scientific and methodological support for promotional activities organized in the framework of activities with educational organizations.

Keywords: road safety, state of accident, children's road traffic injuries, legal propaganda, legal awareness, children's associations of law enforcement orientation, forms and methods of propaganda activities.

Общие вопросы теории права

Байсалыева Э. Ф.

СООТНОШЕНИЕ И СУЩНОСТЬ ПОНЯТИЙ «ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ» И «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» В ТРУДАХ ПРОФЕССОРА В. И. МАЙОРОВА

Статья посвящена вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. В работе рассматриваются некоторые проблемные вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Подчеркивая актуальность исследования, автор обращается к докладу Всемирной организации здравоохранения, в котором отмечается, что смертность в результате дорожно-транспортных происшествий продолжает расти и на сегодняшний день травмы в результате ДТП являются основной причиной смерти детей и молодых людей. В своем исследовании автор опирается на теоретические положения трудов профессора В.И. Майорова, занимающегося фундаментальным изучением вопросов обеспечения безопасности дорожного движения. Приводит причины дорожно-транспортных происшествий, среди которых: водители, находившиеся в состоянии

опьянения, опасное вождение, совершенные дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов. Особое внимание обращается на новое понятие в рассматриваемой сфере — «опасное вождение». Автор считает, что опасное вождение, как институт права в сфере дорожного движения требует доработки и уточнений со стороны законодателя. В заключении своей работы, автор обосновывает позицию о том, что ужесточение санкций за правонарушения в сфере дорожного движения, повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами, на сегодняшний день проявили себя, как малоэффективные меры. Свидетельством тому являются приведенные в тексте статистические данные научного центра исследования безопасности дорожного движения за 12 месяцев 2018 года. По мнению автора, борьба с правонарушениями в сфере дорожного движения должна осуществляться несколькими иными методами. Он полагает, что, прежде всего, следует работать над повышением культуры вождения и формированием у участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения, административное правонарушение в области дорожного движения, участник дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия.

Vajsalueva E. F.

THE RELATIONSHIP AND ESSENCE OF THE CONCEPTS “ROAD TRAFFIC” AND “SAFETY OF ROAD TRAFFIC” IN THE WORKS OF PROFESSOR V. I. MAYOROVA

The article is dedicated to the issues of ensuring road safety. The paper discusses some of the problematic issues of road safety in the Russian Federation. Emphasizing the relevance of the study, General questions of the Theory of Law the author refers to the report of the World Health Organization, which notes that mortality due to road traffic accidents continues to increase and to date, injuries due to traffic accidents are the main cause of death of children and young people. In his study, the author relies on the theoretical provisions of the works of Professor V. I. Mayorova, who is engaged in a fundamental study of road safety. He gives the reasons for traffic accidents, including: drivers who were intoxicated, dangerous driving, traffic accidents caused by pedestrians. Particular attention is paid to a new concept in this area — “dangerous driving”. The author believes that dangerous driving, as an institution of law in the field of traffic, requires refinement and clarification by the legislator. In concluding his work, the author substantiates the position that toughening sanctions for offenses in the field of traffic, increasing the requirements for training drivers to obtain the right to drive vehicles, have today proved to be ineffective measures. This is evidenced by the statistical data presented in the text of the scientific center for road safety research for 12 months of 2018. According to the author, the fight against offenses in the field of traffic should be carried out using slightly different methods. He believes that, first of all, it is necessary to work on improving the driving culture and the formation of road safety skills among road users.

Keyword: traffic safety, traffic safety, administrative offense in the field of traffic, road user, traffic accidents.

Конституционное право

Горовенко С. В.

КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В статье анализируется научный вклад профессора В.И. Майорова в развитие концепции управления рисками в сфере обеспечения безопасности участников дорожного движения. Также предложена концепция межведомственного стандарта по управлению рисками в данной сфере.

Ключевые слова: управление риском, безопасность, дорожное движение.

Gorovenko, S. V.

THE CONCEPT OF RISK MANAGEMENT IN THE FIELD OF SAFETY OF ROAD USERS

The scientific contribution of professor V.I. Mayorov to the development of the concept of risk management in the field of safety of road users is analyzed. The concept of an interdepartmental standard for risk management in this area is also proposed.

Keywords: risk management, safety, traffic

Попова Ю. П.

ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕДРЕНИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В СФЕРУ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ (на примере работы Министерства здравоохранения Российской Федерации)

Актуальность проведенного исследования заключается в иллюстрации современных проблем в области внедрения цифровых технологий в государственное управление, с которыми сталкиваются потребители при защите своего права, обращаясь в данные органы. На основе использования методов общественного мониторинга электронных сервисов — общественных приемных официальных сайтов Министерства здравоохранения Российской Федерации и Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения России, а также их территориальных органов в субъектах Российской Федерации, нормативно-правовой экспертизы законодательных и иных актов, регулирующих внедрение информационных технологий в работу государственных структур, делается вывод, что на современном этапе неэффективно и бессистемно работают электронные ресурсы в указанных ведомствах. Не достаточно отлажена единая система межведомственного электронного взаимодействия государственных органов с физическими лицами. Кроме того, и сами граждане — потребители государственных услуг до сих пор остаются безграмотными в информационном поле, что в конечном итоге «на руку» чиновникам, привыкшим затягивать сроки рассмотрения дел и принятия по ним решений.

Ключевые слова: государственное управление, цифровые технологии, защита прав потребителя.

Ророва Yu. P.

LEGAL SUPPORT FOR THE INTRODUCTION OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN THE SPHERE OF PUBLIC ADMINISTRATION (on the example of the Ministry of Health of the Russian Federation)

The relevance of the study is to illustrate the current problems in the implementation of digital technologies in public administration, faced by consumers in the protection of their rights, referring to these bodies. On the basis of use of methods of public monitoring of the electronic services — public reception of the official websites of the Ministry of health of the Russian Federation and the Federal service for supervision in the sphere of health of Russia and their territorial bodies in the constituent entities of the Russian Federation, legal expertise of legislative and other acts regulating the introduction of information technologies in government structures, it is concluded that at the present stage is inefficient and haphazard working of electronic resources in these departments. The unified system of interdepartmental electronic interaction of state bodies with individuals is not well established. In addition, the citizens themselves — consumers of public services still remain illiterate in the information field, which ultimately “plays into the hands” of officials who are accustomed to delay the consideration of cases and decision-making on them.

Keywords: public administration, digital technologies, consumer protection.

Сисакьян А. К.

КОНСТИТУЦИОННОЕ ПРАВОСОЗНАНИЕ И ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИДЕОЛОГИЯ (к юбилею профессора В. И. Майорова)

Статья посвящена исследованию вопросов, связанных с теоретическим осмыслением правовой категории «государственная идеология», ее тесного взаимодействия с явлением конституционного правосознания. Автором исследованы основные черты государственной идеологии. Освещается проблема поиска государственной идеологии современного российского социума в процессе деидеологизации. Рассмотрено понятие конституционно-правовая идеология в качестве структурного элемента конституционного правосознания.

Ключевые слова: государственная идеология, Конституция РФ, конституционное правосознание, высшие ценности, деидеологизация.

Sisakyan A. K.

CONSTITUTIONAL LEGAL CONSCIOUSNESS AND STATE IDEOLOGY (to the anniversary of Professor V. I. Mayorov)

The article is devoted to the study of issues related to the theoretical understanding of the legal category “state ideology”, its close interaction with the phenomenon of constitutional consciousness. The author studies the main features of the state ideology. The problem of searching for the state ideology of modern Russian society in the process of deideologization is highlighted. The concept of constitutional-legal ideology as a structural element of constitutional legal consciousness is considered.

Keywords: state ideology, Constitution of the Russian Federation, constitutional legal

Уголовное право

Баранчикова М. В.

К ВОПРОСУ О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ВВЕДЕНИЯ КАТЕГОРИИ ТЯЖКИХ НЕОСТОРОЖНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ (на примере статьи 264 УК РФ)

В статье рассматривается содержание категорий неосторожных преступлений применительно к криминальным нарушениям правил дорожного движения, раскрыта обоснованность повышения наказания в виде лишения свободы в ч. 4, 6 ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации, отнесения содержащихся в них составов к тяжким преступлениям. Показаны специфика учета и влияние состояния опьянения водителя на квалификацию и назначение наказания по дорожно-транспортным преступлениям.

Ключевые слова: категория преступлений, тяжкие преступления, неосторожные преступления, криминальные нарушения правил дорожного движения, дорожно-транспортные преступления, безопасность дорожного движения.

Baranchikova M.V., Erte D. A.

TO THE QUESTION OF EXPEDIENCY OF INTRODUCTION OF CATEGORY OF SERIOUS CARELESS CRIMES (on the example of article 264 of the Criminal Code of the Russian Federation)

The article considers the content of categories of careless crimes in relation to criminal violations of traffic rules, reveals the validity of increasing the punishment in the form of imprisonment in part 4, 6 of article 264 of the Criminal code of the Russian Federation, attribution of the compositions contained in them to serious crimes. The specificity of accounting and the influence of the state of intoxication of the driver on the qualification and sentencing for traffic crimes are shown.

Keywords: category of crimes, serious crimes, reckless crimes, criminal violations of traffic rules, traffic crimes, road safety.

Боева М. А.

О ЗНАЧИМОСТИ СТАНОВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ ВОСПИТАНИЯ КАК ФАКТОРА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЕТСКОГО И ПОДРОСТКОВОГО НАРКОТИЗМА

В статье анализируется такая актуальная на сегодняшний день проблема, как наркомания среди детей и молодежи России. В статье сказано, что критическим, представляющим наибольший риск для наркотических соблазнов, является момент перехода от подросткового возраста к юношескому, а так же предложены меры противодействия данному негативному явлению.

Ключевые слова: наркомания, дети, молодежь, правоохранительные органы, государство, жизнь.

Voeva M. A.

ON THE IMPORTANCE OF THE FORMATION OF THE EDUCATION SYSTEM AS A FACTOR IN THE PREVENTION OF CHILD AND ADOLESCENT DRUG ABUSE

The article analyzes such a topical problem as drug addiction among children and youth of Russia. The article says that the critical moment of transition from adolescence to adolescence is the most dangerous for drug temptations, as well as the measures to counteract this negative phenomenon are proposed.

Keywords: drug addiction, children, youth, law enforcement, state, life.

Теория и практика противодействия преступности

Майоров А. В.

О ЮРИСДИКЦИИ СУБЪЕКТОВ ВИКТИМОЛОГИЧЕСКОЙ ПРОФИЛАКТИКИ В СВЕТЕ ПРИНЯТИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА № 182-ФЗ «ОБ ОСНОВАХ СИСТЕМЫ ПРОФИЛАКТИКИ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

В данной статье рассматривается федеральный закон № 182-ФЗ от 23.06.2016 «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации», а также предлагаемый ранее проект федерального закона «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации», который был направлен на урегулирование в рамочном формате правовых основ для формирования и функционирования системы профилактики правонарушений, объединяющей действующие региональные системы профилактики правонарушений и основанной на принципах, позволяющих различным государственным органам, органам местного самоуправления, предпринимательскому сообществу, институтам гражданского общества осуществлять многоуровневую профилактику правонарушений на федеральном уровне, в субъектах Российской Федерации, в муниципальных образованиях. Указанный законопроект активно обсуждался среди научного сообщества. В виду того, что принятый Федеральный закон № 182-ФЗ от 23.06.2016 не содержит такой вид профилактического воздействия, как виктимологическая профилактика, то полагаем необходимым подробно рассмотреть прежнюю — предлагаемую ранее редакцию указанного закона, где четко была сформулирована не только такая профилактика, но и юрисдикция субъектов виктимологической профилактики. В завершении статьи высказывается авторская позиция и предлагается решение указанной в теме проблемы.

Ключевые слова: юрисдикция, профилактика правонарушений, виктимологическая профилактика, субъекты виктимологической профилактики.

Mayorov A. V.

ON OF JURISDICTION OF SUBJECTS PREVENTION VICTIM IN THE LIGHT OF THE FEDERAL LAW № 182-FZ “ON THE BASIS OF SYSTEM OF PREVENTION OF OFFENSES IN THE RUSSIAN FEDERATION”

This article discusses Federal Law № 182-FZ of 06.23.2016 “On the basis of crime prevention in the Russian Federation”, as well as earlier proposed a draft federal law “On the basis of crime prevention in the Russian Federation”, which was aimed at setting the framework in format the legal framework for the formation and functioning of crime prevention system combining existing regional crime prevention system based on the principles of enabling the various state

bodies, local authorities, business community, civil society institutions to carry out multi-level crime prevention at the federal level in the Russian Federation, in the municipalities. The bill was actively discussed among the scientific community. In view of the fact that the adoption of Federal Law № 182-FZ of 23.06.2016 does not contain this type of prophylactic treatment as prevention Victimological, the former consider it necessary to examine in detail — proposed earlier edition of the Act, where not only such prophylaxis has been formulated clearly, but and the jurisdiction of the subjects victimological prevention. At the end of the article expresses the author's position and offers a solution to this problem in the subject.

Keywords: jurisdiction, crime prevention, prevention Victimological, subjects victimological prevention

Трофимов В. Е.

УГОЛОВНО-ПРАВОВАЯ И КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ПРЕСТУПЛЕНИЕ, ПРЕДУСМОТРЕННОЕ СТ. 264.1 УК РФ

В статье рассматриваются наиболее характерные черты личности преступника, осуществляющего управление транспортным средством в состоянии опьянения, будучи лицом, привлеченным ранее к ответственности за аналогичное нарушение. Осуществляется анализ причин и условий совершения преступного деяния, а также социально-демографических и нравственно-психологических характеристик личности преступника, устанавливаются особенности субъекта преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ.

Ключевые слова: состояние опьянения, лицо, управляющее транспортным средством, уголовная ответственность, криминологическая характеристика личности, нарушение правил дорожного движения.

Trofimov V. E.

CRIMINAL LEGAL AND CRIMINOLOGICAL CHARACTERISTICS OF PERSONS WHO COMMITTED A CRIME PROVIDED BY ART. 264.1 OF THE CRIMINAL CODE

The article discusses the most characteristic personality traits of a criminal who is driving while intoxicated, being a person previously held accountable for a similar violation. The analysis of the causes and conditions of the criminal act, as well as the socio-demographic and moralpsychological characteristics of the personality of the offender is carried out, the features of the subject of the crime, provided for in Article 264.1 of the Criminal Code.

Keywords: intoxication, a person driving a vehicle, criminal liability, criminological characteristics of a person, violation of traffic rules.

Уголовный процесс

Дмитриева А. А.

ПРЕДПОСЫЛКИ ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЗАЩИТЫ И УГОЛОВНО-ПРОЦЕССУАЛЬНЫХ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ НА СТАДИИ ВОЗБУЖДЕНИЯ УГОЛОВНОГО ДЕЛА

В данной статье рассматриваются вопросы, связанные с предпосылками применения мер государственной защиты и обеспечения уголовно-процессуальной безопасности лиц, участвующих в производстве по уголовному делу с целью профилактики и противодействию преступлений против лиц, содействующих правосудию и их близких на стадии возбуждения уголовного дела. Особое внимание уделено вопросу значения правильной квалификации преступлений для применения отдельных мер государственной защиты.

Ключевые слова: уголовное дело; защищаемое лицо; защита свидетелей; защиты потерпевших; предупреждение преступлений; борьба с преступностью; меры безопасности; квалификация преступлений.

Dmitrieva A. A.

BACKGROUND OF APPLICATION MEASURES OF STATE PROTECTION AND CRIMINAL PROCEDURAL SAFETY MEASURES AT THE STAGE OF EXCITATION OF CRIMINAL CASE

This article discusses issues related to the prerequisites for applying state protection measures and ensuring the criminal procedural security of persons participating in criminal proceedings with the aim of preventing and counteracting crimes against persons assisting justice and their relatives at the stage of initiating a criminal case. Particular attention is paid to the importance of the correct qualification of crimes for the application of certain measures of state protection.

Keywords: criminal case; protected person; witness protection; victim protection; crime prevention; fight against crime; security measures; qualification of crimes.

Гражданское право и процесс

Мосина П. Н., Павлова Г. Г.

КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ДОВЕРИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЯЮЩЕГО НАСЛЕДСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ КАК ФУНКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

В статье рассматривается вопрос участия нотариуса в качестве учредителя доверительного управления наследственным имуществом, который осуществляет контрольные функции за деятельностью доверительного управляющего наследственным имуществом. Несмотря на внесение изменений с 1 сентября 2018 года в положения о доверительном управлении наследственным имуществом и введение нового института — наследственного фонда, в Российском праве отсутствует полноценный механизм реализации контрольных функций нотариуса. Данная ситуация обостряется по причине наличия факта злоупотребления нотариусом правом, отсутствия механизма привлечения должностного лица к ответственности. В статье авторами предлагается решение данного вопроса с помощью разработки механизма реализации нотариусом контрольных функций. Также представляется возможным, что осуществление контроля нотариусом за деятельностью доверительного управляющего должно предполагать, в частности, анализ финансовой отчетности. В связи с этим нотариус обязан обладать знаниями в области финансового учета, либо привлечь соответствующих специалистов.

Ключевые слова: контроль, нотариус, доверительный управляющий, наследство, злоупотребление правом, ответственность нотариуса, составление описи, оценка наследственного имущества.

Mosina P. N., Pavlova G. G.

CONTROL OF THE ACTIVITIES OF THE TRUSTEE OF THE HEREDITARY PROPERTY AS A MANAGEMENT FUNCTION

The article presents the issue of granting property rights as trust management of hereditary property. Despite amendments to the regulation on trust management of hereditary property and the introduction of a new institution, the inheritance fund, from September 1, 2018, Russian law does not have a full-fledged mechanism for the implementation of the control functions of a notary. This situation is exacerbated due to the fact of abuse by the notary of the right, lack of a mechanism for holding an official accountable. The article proposes a solution to this issue by developing a mechanism for the notary to exercise control functions. It also seems possible that the control by a notary of the activities of the trustee should include, in particular, an analysis of the financial statements. In this regard, the notary is required to have knowledge in the field of financial accounting, or to attract relevant specialists.

Keywords: control, notary, trustee, inheritance, abuse of rights, notary liability, inventory, valuation of inheritance property.

Дунаева О. Н., Полякова С. В.

СОВРЕМЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРИМЕРЕ КИТАЯ И ЯПОНИИ

Актуальность обеспечения безопасности участников дорожного движения бесспорна, и вызывает тревогу всего мирового сообщества, в том числе и в России. Значительный вклад в развитие данного научного направления вносит деятельность профессора В. И. Майорова. На основе его аналитических исследований зарубежного опыта, можно утверждать, что высокий уровень эффективности обеспечения безопасности в сфере дорожного движения следует искать в ключевых факторах: 1) программно-целевой характер государственной политики в данной сфере; 2) своевременное изменение законодательной основы в данной области в соответствии с изменяющимися условиям развития страны; 3) программно-целевой характер государственной политики в данной сфере; 4) своевременное совершенствование дорожной инфраструктуры; 5) применение инновационных систем управления БДД; 6) профилактическая работа по вовлеченности всего населения страны в соблюдение правил дорожного движения и поддержание безопасности.

Ключевые слова: государственная политика, государственное управление, зарубежный опыт, эффективность, безопасность участников дорожного движения, деятельность дорожной полиции.

Dunaeva O. N., Polyakova S. V.

MODERN INTERNATIONAL TRENDS FOR MAKING ROAD SAFETY AND THEIR IMPLEMENTATION ON THE EXAMPLE OF CHINA AND JAPAN

The relevance of ensuring the safety of road users is undeniable, and is alarming for the entire world community, including in Russia. A significant contribution to the development of this scientific direction is made by the activities of Professor Vladimir Mayorov. Based on his analytical studies of foreign experience, it can be argued that a high level of road safety effectiveness should be sought in key factors: 1) the program-oriented nature of state policy in this area; 2) timely change of the legislative framework in this area in accordance with the changing conditions of the country's development; 3) the program-targeted nature of state policy in this area; 4) timely improvement of road infrastructure; 5) the use of innovative traffic safety management systems; 6) preventive work on the involvement of the entire population of the country in compliance with traffic rules and maintaining safety.

Keywords: state policy, public administration, foreign experience, efficiency, safety of road users, traffic police.