

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (К ЮБИЛЕЮ ПРОФЕССОРА В.И. МАЙОРОВА)

Автором статьи предложен анализ научных трудов известных специалистов в области административного права, в первую очередь профессора В.И. Майорова, посвященных вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: исследовательская деятельность, научная школа, комплексный подход, административно-правовое регулирование, безопасность дорожного движения.

SYSTEM OF TRAFFIC SAFETY SYSTEM ENSURING (TO ANNIVERSARY OF PROFESSOR V.I. MAYOROV)

The author of the article suggests the analysis of the scientific works by well-known experts of the Administrative law, foremost, by the Professor V.I. Mayorov devoted to the questions of traffic safety ensuring.

Keywords: research activity, scientific school, integrated approach, administrative control, traffic safety.

7 января 2015 г. отметил свой 60-летний юбилей, доктор юридических наук, профессор Владимир Иванович Майоров - один из авторитетных ученых юристов-административистов в Российской Федерации.

С именем генерал-майора Майорова на Южном Урале связано очень многое и не только в сфере охраны правопорядка. Пройдя путь от простого водителя ЧПАТО-2 до руководителя охраны общественного порядка челябинского Главка, он не просто накопил огромный жизненный опыт, но и щедро делится им со своими учениками, коллегами, соратниками.

В жизни каждого человека бывают события, важные не только для него, но и для родных и близких ему людей, коллег, всех, кто его знает. Эти события заставляют задуматься над ролью человека в развитии каких-то процессов, создания новых научных направлений, становлении и формировании систем, исследовательских школ, представлений о начатых когда-то им преобразованиях в той или иной сфере общественных отношений. 60-летний юбилей профессора Владимира Ивановича Майорова относится именно к таким знаменательным событиям.

Владимир Иванович, о многогранной личности которого можно говорить бесконечно долго, имеет одну отличительную черту. Чем бы он не занимался, что бы не делал, результат поражает воображение даже самого скептически настроенного критика. Глубоко осознав важность обеспечения безопасности на дорогах, он не только провел фундаментальное исследование на уровне докторской диссертации, но и создал школу

административного (государственного) права на Южном Урале, воспитав многих успешных аспирантов и соискателей.

Как только Владимир Иванович Майоров возглавил юридический факультет ЮУрГУ, главной его целью стало формирование и развитие юридической школы Южного Урала, а также налаживание связей с другими учеными и ведущими научными школами.

Благодаря активной исследовательской и административной деятельности В.И. Майорова на юридическом факультете ЮУрГУ, прежде всего на кафедре конституционного и административного права, сформировались и сегодня продолжают весьма активно развиваться и поддерживаться контакты с другими школами административного права России: с Омской академией МВД России, Омской юридической академией, Уральским юридическим институтом МВД России, Уральским институтом экономики, управления и права, Московской академией управления МВД, Саратовской государственной академией права, Башкирским государственным университетом, Тюменским государственным университетом и другими вузами России и зарубежных стран. На кафедре открыто региональное отделение Евразийской Административной Академии Наук. Совместно с Американским Центром по изучению транснациональной преступности и коррупции проводятся международные научно-практические конференции по проблемам законодательства и правоприменения в сфере противодействия наркообороту, проблемам противодействия организованной преступности и коррупции.

Отдельным значимым событием в юридической жизни Южного Урала стало значительное обновление деятельности докторской совета с приходом профессора В.И. Майорова. Именно невероятный энтузиазм, разумная амбициозность, а также обширные научные связи, поддержка коллег и соратников способствовали открытию новых научных специальностей, по которым докторский совет получил право присваивать научные степени.

Именно подготовка автором собственной кандидатской докторской науки стала поводом для знакомства с профессором В.И. Майоровым, который, несмотря на занятость на руководящей должности в милиции, вскоре согласился выступить научным руководителем, став фактически учителем, моральным авторитетом и отзывчивым наставником в жизни.

Следует отметить, что круг научных интересов Владимира Ивановича достаточно широк, он охватывает вопросы совершенствования правовых механизмов обеспечения безопасности личности в Российской Федерации, а также проблемы правового регулирования административно-правовых отношений в сфере управления, эффективности форм и методов борьбы с административными правонарушениями, развития административного процесса и административного судопроизводства в условиях административной реформы, формирования правозащитных институтов в административном и административно-процессуальном праве и др. Главным приоритетом в его научных поисках выступают проблемы безопасности дорожного движения. В.И. Майоров впервые в российской юридической литературе исследовал сферу обеспечения безопасности дорожного движения как социотехническую систему, состоящую из подсистем технологического, обслуживающего и управляющего характера.

Основные научные труды В.И. Майорова посвящены решению ключевых вопросов административно-правового регулирования. Им написаны монографии и учебные пособия по административному праву [1; 2; 4; 5], опубликованы результаты исследований относительно перспектив развития административного права; в них автор провел сравнительный анализ отечественной и зарубежной практики управления обеспечением безопасности дорожного движения, разработал правовую модель системы обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне и сформулировал ряд предложений по совершенствованию деятельности в исследуемой сфере [3; 6; 7; 8; 9; 11; 12].

Комплексный подход В.И. Майорова к исследованию системы обеспечения безопасности дорожного движения приводит к необходимости тщательного всестороннего анализа используемого категориального аппарата. Так, под безопасностью в сфере дорожного движения Майоровым В.И. предлагается понимать «...специфическое состояние упорядоченных в результате нормотворчества и правореализации общественных отношений с целью исключения реальных и потенциальных угроз для участников дорожного движения, обеспечения степени и качества их защищенности от дорожно-транспортных происшествий и негативных последствий эксплуатации автотранспорта при осуществлении общественно необходимого объема перемещения людей, предметов их труда» [11].

Следует согласиться с мнением профессора Ю.Н. Старилова, что «сегодня, несмотря на то, что административное законодательство в течение последних 20 лет развивается под воздействием конституционно-правовых принципов, вряд ли можно констатировать законченность процесса реформирования или модернизации этой отрасли законодательства. Весьма логично возникают вопросы: исконадолго ли затянулся процесс реформирования российского административного права? Сколько времени предстоит еще говорить о необходимости проведения реформы административного права? Думается, что коренное изменение системы административно-правового регулирования – процесс длительный, зависящий главным образом от степени развития административного и административно-процессуального законодательства, наличия полезных правовых доктрина, правовой культуры, темпов и потребностей экономического развития страны, направлений и темпов политики-правового строительства, эффективности и качества публичного управления» [13].

Знакомство с работами профессора В.И. Майорова позволяет нам существенно расширить представление о будущем развитии административно-правового регулирования, выделить дополнительные факторы, качественно меняющие подходы к повышению эффективности и качеству публичного управления. Так, системный подход к рассмотрению дорожного движения как социотехнической системы, связанной единство социальных и технических элементов позволил выделить новые подсистемы административно-правового воздействия в целях обеспечения безопасности дорожного движения, ранее не попадающими в фокус специальных научных исследований [10]. Именно такой комплексный подход к системе

обеспечения безопасности в сфере дорожного движения позволяет целостно раскрыть весь потенциал административно-правового регулирования в данной сфере и, может выступить весьма успешным методологическим приемом анализа объектов публичного управления в частности и задать новый вектор развития науки административного права в целом.

Многими отмечается, что жизненным кредо Владимира Ивановича является волевая установка доводить начатое дело до конца. Это не могло не найти своего отражения в его научных публикациях. Анализируя административно-юрисдикционную деятельность органов внутренних дел в области дорожного движения, профессор В.И. Майоров не ограничился исследованием процессуальных аспектов этой деятельности. В фокус его внимания закономерно попадают цели и задачи, результат этой деятельности, а также критерии, по которым необходимо провести оценку её эффективности [8].

Остается лишь поражаться тому, как успевает он блестяще реализоваться во всех своих ипостасях. Кажется, что в его сутках больше двадцати четырех часов, чтобы все осмысливать, решить, осуществить, написать... И только те, кто долгие годы рядом с профессором Майоровым, знают, что секрет – в его фантастической работоспособности и неиссякаемом трудолюбии,

помноженных на талант и уникальные интеллектуальные способности.

Владимир Иванович Майоров – внимательный и чуткий собеседник, располагающий к себе своей человеческой добротой, своими глубокими научными и жизненными познаниями, мнение которого так важно и дорого для всех, кто с ним общается. Он пользуется огромным уважением и заслуженным авторитетом среди коллег, сотрудников и студентов. Являясь неординарной личностью и имея многочисленные заслуги и награды, Владимир Иванович – удивительно скромный человек. Для всех, кто знаком с ним, он является образцом порядочности и добросердечности.

К профессору В.И. Майорову можно относиться по-разному: уважать его либо отказывать ему в уважении, радоваться либо завидовать его успехам... Но как бы кто ни относился к нему, никто не может не признавать яркий талант и неординарную самобытность основоположника школы административного права на Южном Урале профессора Владимира Ивановича Майорова.

В заключение, остается пожелать ему новых свершений на его жизненном пути, новых успехов и творческих удач в научной деятельности, крепкого и долгого здоровья, чтобы он смог реализовать намеченные планы и проекты.

Примечания

1. Бабенко А. Н., Майоров В. И. Ценности в государственно-правовом измерении : моногр. – Челябинск : Челябинский юридический институт МВД России, 2010.
2. Головко В. В., Майоров В. И. Основы безопасности дорожного движения : учеб. пособие. – М., 2008.
3. Майоров В. И. Административно-правовые проблемы управления обеспечением безопасности дорожного движения : дис. ... д-ра юрид. наук. – Екатеринбург, 1997.
4. Майоров В. И. Введение в юридическую специальность : учеб. пособие. – Челябинск, 2005.
5. Майоров В. И. Государственно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в Российской Федерации: теоретико-прикладные проблемы : моногр. / В. И. Майоров. – М., 2010.
6. Майоров В. И. К вопросу о безопасности в сфере дорожного движения // Транспортное право. – 2009. – № 4. – С. 38-48.
7. Майоров В. И. К вопросу о необходимости уточнения законодательного определения безопасности дорожного движения // Проблемы права. – 2009. – № 2. – С. 75-80.
8. Майоров В. И. Оценка эффективности административно-юрисдикционной деятельности органов внутренних дел в области дорожного движения // Полицейское право. – 2007. – № 2 (10). – С. 113-116.
9. Майоров В. И. Правовой режим в сфере безопасности дорожного движения // Вестник Челябинского государственного университета. – 2008. – № 22. – С. 85-89.
10. Майоров В. И. Системный подход к обеспечению безопасности участников дорожного движения // Транспортное право. – 2008. – № 2. – С. 10-12.

11. Майоров В. И. Содержание понятия «безопасность дорожного движения»: теоретические основы // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Право. – 2012. – № 7 (266). – С. 99-101.
12. Майоров В. И., Глемба К. В., Ларин О. Н. Вопросы применения системного подхода для повышения безопасности дорожного движения // Транспорт: наука, техника, управление. – 2013. – № 11. – С. 52-55.
13. Старилов Ю. Н. О современной теории административного права россии, гранях творчества и личности (размышления в преддверии 90-летнего юбилея профессора Василия Михайловича Манохина) // Административное право и процесс. – 2013. – № 11.

ФАРТЫГИН Алексей Леонидович, кандидат юридических наук, доцент, заведующий кафедрой государственно-правовых дисциплин, Челябинский филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (РАНХиГС).

E-mail: fartigin@mail.ru

FARTYGIN Aleksey, Candidate of Law, assistant professor, head of the Chair of State-and-Legal Subjects, the Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration under the President of the Russian Federation.

E-mail: fartigin@mail.ru